



ИНДУСТРИАЛЕН ХОЛДИНГ **БЪЛГАРИЯ**

ИНДУСТРИАЛЕН ХОЛДИНГ БЪЛГАРИЯ АД

**ПУБЛИЧНО УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ФИНАНСОВОТО
СЪСТОЯНИЕ НА КОНСОЛИДИРАНА ОСНОВА**

31 МАРТ 2023 ГОДИНА

КОРПОРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

Индустриален холдинг България АД („Дружеството“) е акционерно дружество, регистрирано в Република България по фирмено дело 13081 от 1996 г. със седалище в гр. София и адрес на регистрация: ул. Дамян Груев 42, гр. София, България. Финансовата година на Дружеството приключва на 31 декември.

Първоначално Дружеството е учредено като приватизационен фонд по Закона за приватизационните фондове с наименование Приватизационен фонд България АД.

Общото събрание на акционерите от 27.02.1998 г. приема решение за преуреждане дейността на Приватизационен фонд България АД като холдингово дружество и промяна в наименованието на Дружеството от Приватизационен фонд България АД на Индустриален холдинг България АД. Дружеството е с капитал в размер на 96,808,417 лв. Дружеството е с двустепенна система на управление, която се състои от Надзорен и от Управителен съвет.

Към 31 март 2023 г. Индустриален холдинг България АД има 9 преки дъщерни дружества (31 декември 2022 г.: 9), 11 непреки дъщерни дружества (31 декември 2022 г.: 11) и 1 непряко асоциирано предприятие (31 декември 2022 г.: няма), заедно наричани „Групата“.

Предметът на дейност на Групата включва производство и търговия в областта на тежкото машиностроене, корабостроене, кораборемонт, морски транспорт, пристанищни услуги, проектантски услуги, поддръжка и ремонт и други услуги.

Дейността на нито едно дружество от Групата не се ограничава със срок или друго прекратително условие.

Индустриален холдинг България е вписано в регистъра, воден от Агенцията по вписванията, с единен идентификационен код 121631219. Регистрирано е по закона за ДДС. Акциите на Дружеството се търгуват на Българската фондова борса, град София.

КОНСОЛИДИРАН ОТЧЕТ ЗА ДОХОДИТЕ

в хил. лв.	31 март 2023	31 март 2022
Приходи	32,869	31,247
Други приходи от дейността	646	1,177
	33,515	32,424
Изменение в наличностите на незавършено производство и готова продукция	455	1,845
Разходи за придобиване и изграждане на активи по стопански начин	14	455
Разходи за материали	(8,960)	(9,672)
Разходи за външни услуги	(6,617)	(4,468)
Разходи за амортизация	(3,422)	(3,327)
Разходи за персонал	(8,808)	(7,475)
Други разходи за дейността	(474)	(699)
Печалба от оперативна дейност	5,703	9,083
Финансови приходи	287	867
Финансови разходи	(879)	(69)
Печалба преди данъци	5,111	9,881
Разход за данък върху печалбата	(467)	(246)
Печалба за годината	4,644	9,635
Полагаща се на:		
Собствениците на компанията-майка	4,518	9,530
Неконтролиращо участие	126	105

КОНСОЛИДИРАН ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ

Към 31 март 2023 г.

в хил. лв.	31 март 2023	31 декември 2022
Активи		
Нетекущи активи		
Имоти, машини и съоръжения	319,017	320,979
Нематериални активи	2,528	2,341
Репутация	4,329	4,329
Инвестиционни имоти	14,201	14,059
Активи с право на ползване	2,457	76
Отсрочени данъчни активи	46	47
Търговски и други вземания	33	24
Общо нетекущи активи	342,611	341,855
Текущи активи		
Материални запаси	21,289	21,736
Търговски и други вземания	11,758	11,229
Активи по договори с клиенти	1,800	1,444
Вземания за данък върху печалбата	28	56
Парични средства и парични еквиваленти	48,773	45,374
Общо текущи активи	83,648	79,839
Активи, класифицирани като държани за продажба	1	1
ОБЩО АКТИВИ	426,260	421,695

КОНСОЛИДИРАН ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ (ПРОДЪЛЖЕНИЕ)

Към 31 март 2023 г.

в хил. лв.	31 март 2023	31 декември 2022
Собствен капитал		
Акционерен капитал	96,808	96,808
Премиен резерв	31,016	31,016
Други резерви	84,815	84,815
Резерв от валутно преизчисление на чуждестранни дейности	22,160	24,607
Неразпределена печалба	147,094	142,576
Собствен капитал, полагащ се на собствениците на компанията майка	381,893	379,822
Неконтролиращо участие	1,366	1,405
Общо собствен капитал	383,259	381,227
Пасиви		
Нетекущи пасиви		
Лихвоносни заеми	10,561	5,575
Получени заеми от свързани лица	591	591
Задължения по лизинг	2,239	-
Търговски и други задължения	147	109
Правителствени финансираня	1,129	1,156
Задължения за доходи на персонала при пенсиониране	947	1,025
Отсрочени данъчни пасиви	11,267	11,063
Общо нетекущи пасиви	26,881	19,519
Текущи пасиви		
Лихвоносни заеми	516	3,455
Получени заеми от свързани лица	165	160
Задължения по лизинг	232	77
Търговски и други задължения	11,641	13,135
Пасиви по договори с клиенти	3,145	3,938
Провизии	10	10
Правителствени финансираня	107	107
Задължения за данък върху печалбата	304	67
Общо текущи пасиви	16,120	20,949
Общо пасиви	43,001	40,468
ОБЩО СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ	426,260	421,695

КОНСОЛИДИРАН ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ

За периода, приключващ на 31 март 2023 г.

в хил. лв.	31 март 2023	31 март 2022
Оперативна дейност		.
Постъпления от клиенти	32,861	32,388
Плащания на доставчици	(18,708)	(15,651)
Плащания, свързани с възнаграждения към персонала	(9,005)	(7,412)
Платени данъци върху печалбата	(1)	-
Възстановени/(платени) други данъци, нетно	1,634	665
Курсови разлики	(797)	227
Получени правителствени финансираня	-	399
Други постъпления/(плащания), нетно	(457)	(521)
Нетен паричен поток от оперативна дейност	5,527	10,095
Инвестиционна дейност		
Плащания за придобиване на имоти, машини и съоръжения и за изграждането им по стопански начин	(4,142)	(2,320)
Постъпления от продажба на имоти, машини и съоръжения	10	110
Нетен паричен поток, използван в инвестиционна дейност	(4,132)	(2,210)
Финансова дейност		
Постъпления по заеми	2,093	978
Плащания по заеми	(46)	(698)
Плащания по задължения по лизингови договори	(89)	(82)
Платени дивиденди	(114)	(198)
Платени лихви по заеми	(35)	(21)
Платени лихви по лизингови договори	(7)	(1)
Платени такси и комисионни по заеми	(4)	(2)
Постъпления по банкови депозити	279	-
Други постъпления/(плащания), нетно	(25)	(47)
Нетен паричен поток, използван във финансова дейност	2,052	(71)
Нетно увеличение на парични средства и парични еквиваленти	3,447	7,814
Парични средства и парични еквиваленти на 1 януари	45,354	14,857
Ефекти от валутни преизчисления	(28)	34
Парични средства и парични еквиваленти на 31 март	48,773	22,705

КОНСОЛИДИРАН ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

За периода, приключващ на 31 март 2023 г.

В хил. лв.

	Полагащ се на собствениците на компанията-майка									Общо	Неконтролиращо участие	Общо собствен капитал
	Акционерен капитал	Намаление на акционерен капитала в процес на вписване	Обратно изкупени собствени акции	Премийен резерв	Законови и допълнителни резерви	Преоценъчен резерв	Резерв от валутно преизчисление на чуждестранни дейности	Резерв от хедж на парични потоци	Неразпределена печалба			
На 1 януари 2023 година	96,808	-	-	31,016	4,957	79,858	24,607	-	142,576	379,822	1,405	381,227
Всеобхватен доход за периода												
Печалба за периода	-	-	-	-	-	-	-	-	4,518	4,518	126	4,644
Друг всеобхватен доход за периода	-	-	-	-	-	-	(2,447)	-	-	(2,447)	-	(2,447)
Общо всеобхватен доход за периода	-	-	-	-	-	-	(2,447)	-	4,518	2,071	126	2,197
Сделки с акционери, отчетени в собствения капитал												
Разпределени дивиденди	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(165)	(165)
Общо сделки с акционери	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(165)	(165)
На 31 март 2023 година	96,808	-	-	31,016	4,957	79,858	22,160	-	147,094	381,893	1,366	383,259

КОНСОЛИДИРАН ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

За периода, приключващ на 31 март 2022 г.

в хил. лв.	Полагащ се на собствениците на компанията-майка										Общо	Неконтролиращо участие	Общо собствен капитал
	Акционерен капитал	Намаление на акционерен капитал в процес на вписване	Обратно изкупени собствени акции	Премия резерв	Законови и допълнителни резерви	Преоценъчен резерв	Резерв от валутно преизчисление на чуждестранни дейности	Резерв от хедж на парични потоци	Неразпределена печалба				
На 1 януари 2022 година	107,400	(10,592)	-	31,016	5,124	79,824	16,409	-	118,735	347,916	2,229	350,145	
Всеобхватен доход за периода													
Печалба за периода	-	-	-	-	-	-	-	-	9,530	9,530	105	9,635	
Друг всеобхватен доход за периода	-	-	-	-	-	-	2,124	-	-	2,124	-	2,124	
Общо всеобхватен доход за периода	-	-	-	-	-	-	2,124	-	9,530	11,654	105	11,759	
Сделки с акционери, отчетени в собствения капитал													
Разпределени дивиденди	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(361)	(361)	
Придобиване на участия	-	-	-	-	163	109	-	-	120	392	(392)	-	
Вписване на намаление на капитала	(10,592)	10,592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Общо сделки с акционери	(10,592)	10,592	-	-	163	109	-	-	120	392	(753)	(361)	
Трансфер на преоценъчен резерв към неразпределена печалба	-	-	-	-	-	(38)	-	-	38	-	-	-	
На 31 март 2022 година	96,808	-	-	31,016	5,287	79,895	18,533	-	128,423	359,962	1,581	361,543	

ПОЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ

1. Приходи

в хил. лв.	31 март 2023	31 март 2022
Приходи от производство на металорежещи машини, компоненти и детайли	10,497	7,324
Приходи от превоз на товари по договори за рейсов чартър	1,847	10,157
Приходи от договори за тайм-чартър	6,123	5,525
Приходи от ремонт и реконструкция на плавателни съдове	9,572	3,552
Приходи от проектантски услуги	1,026	761
Приходи от обработка на товари	2,047	2,271
Приходи от съхранение на товари	311	408
Приходи от наем на кей	257	170
Приходи от наеми на имоти	548	526
Приходи от други услуги	641	553
	32,869	31,247

Реализираните общо приходи на Групата за първото тримесечие на 2023 г. се увеличават спрямо приходите за същия период на 2022 г. Динамиката им основно се дължи на:

- приходите от кораборемонт нарастват в следствие на кумулативното влияние на спада на фраховия пазар и увеличението на поръчките за баластни системи поради изтичане на законовия срок за поставянето им;
- обемът на приходите от продажби на металорежещи машини, компоненти и детайли нараства в резултат на увеличение на продажните цени и на дела на по-тежките и дълги машини в продажбите;
- приходите от чартиране на кораби са повлияни негативно от спада на фраховите нива спрямо съпоставимия периода.

в хил. лв.	31 март 2023	31 март 2022
Приходи от правителствени финансираня	184	726
Печалба от продажба на дълготрайни активи и активи, класифицирани като държани за продажба	-	97
Печалба от продажба на материали и скрап	410	307
Други приходи	52	47
	646	1,177

2. Разходи за материали

в хил. лв.	31 март 2023	31 март 2022
Основни материали	(5,765)	(4,721)
Гориво при експлоатацията на кораби	(526)	(2,224)
Ел. енергия	(1,014)	(1,404)
Спомагателни материали	(992)	(882)
Резервни части	(473)	(305)
Други	(190)	(136)
	(8,960)	(9,672)

Съгласно счетоводната си политика Групата признава получените правителствени помощи за нарасналата цена на електрическа енергия като приход от финансираня и не представя компенсирано разхода за ел. енергия.

3. РАЗХОДИ ЗА ВЪНШНИ УСЛУГИ

в хил. лв.	31 март 2023	31 март 2022
Портови разходи	(458)	(1,594)
Услуги от подизпълнители	(4,116)	(1,125)
Застраховки	(446)	(383)
Посреднически услуги	(172)	(205)
Охрана	(228)	(201)
Ремонтни услуги	(228)	(177)
Абонаментна поддръжка на софтуер	(182)	(157)
Граждански договори	(78)	(66)
Други	(709)	(560)
	(6,617)	(4,468)

Разходите за услуги от подизпълнители през първо тримесечие на 2023 г. нарастват основно в следствие на по-високата натовареност на сегмент Корабостроене и кораборемонт спрямо съпоставимия период.

4. РАЗХОДИ ЗА ПЕРСОНАЛ

в хил. лв.	31 март 2023	31 март 2022
Залати	(6,935)	(5,862)
Задължително социално осигуряване	(1,045)	(921)
Договори за управление	(405)	(404)
Задължително социално и здравно осигуряване по договори за управление	(28)	(27)
Други разходи за персонала	(395)	(261)
	(8,808)	(7,475)

5. ДРУГИ РАЗХОДИ ЗА ДЕЙНОСТТА

в хил. лв.	31 март 2023	31 март 2022
Разходи за съдебни дела, нотариални и други такси	(8)	(243)
Местни данъци и такси, данък върху разходите	(145)	(138)
Командировки и смяна на екипаж	(248)	(150)
Брак и ликвидация на дълготрайни материални активи	(5)	(65)
Начислени провизии	-	105
Други разходи	(68)	(208)
	(474)	(699)

6. ФИНАНСОВИТЕ ПРИХОДИ И РАЗХОДИ

в хил. лв.	31 март 2023	31 март 2022
Положителни валутни курсови разлики, нетно	-	859
Приходи от лихви	287	8
Финансови приходи	287	867

в хил. лв.	31 март 2023	31 март 2022
Разходи за лихви	(18)	(24)
Отрицателни валутни курсови разлики, нетно	(827)	-
Други финансови разходи	(34)	(45)
Финансови разходи	(879)	(69)

Разходи за лихви

в хил. лв.	31 март 2023	31 март 2023
Разходи за лихви по получени банкови кредити	(3)	(20)
Разходи за лихви по получени заеми от свързани лица	(6)	(3)
Разходи за лихви по задължения за лизинг	(9)	(1)
	(18)	(24)

През първото тримесечие на 2023 г. 31 хил. лв. лихви по банкови кредити са капитализирани в стойността на активите на сегмент „Пристанищна дейност“ (първото тримесечие на 2022 г.: нула).

7. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА И ПАРИЧНИ ЕКВИВАЛЕНТИ

в хил. лв.	31 март 2023	31 декември 2022
Парични средства в банки – свързани лица	38,382	36,802
Парични средства в банки	10,123	8,277
Парични средства в брой	268	275
Парични средства и парични еквиваленти, представени в консолидирания отчет за паричните потоци	48,773	45,354
Блокирани парични средства, като обезпечение по банкови кредити	-	20
Парични средства и парични еквиваленти, представени в консолидирания отчет за финансовото състояние	48,773	45,374

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност, а тези в чуждестранна валута по заключителния курс на БНБ към края на отчетния период. Разликите от промяна на валутните курсове са отчитани като текущи приходи, съответно разходи. С цел управление на паричните наличности и реализиране на доходност от тях, Групата е сключила краткосрочни депозити (до 3 месеца).

8. БАНКОВИ ЗАЕМИ

Дългосрочни

в хил. лв.	Валута	Лихвен процент %	Падеж	31 март 2023	31 декември 2022
Договорът за банков кредит № 22F-000155 от 24 февруари 2022 г	Евро	1.40%	2029	10,115	5,083
Договор за банков кредит № 19F-002296 от 8 октомври 2019 г.	Евро	1.60%	2026	446	492
				10,561	5,575

Краткосрочни

в хил. лв.	Валута	Лихвен процент %	Падеж	31 март 2023	31 декември 2022
Договорът за банков кредит № 22F-000155 от 24 февруари 2022 г	Евро	1.40%	2029	331	3,270
Договор за банков кредит № 19F-002296 от 8 октомври 2019 г.	Евро	1.60%	2026	185	185
				516	3,455

в хил. лв.		31 март 2023	31 декември 2022
Задължения за главници		11,073	9,026
Задължения за лихви		4	4
		11,077	9,030

През януари 2023 г. е подписан анекс към договор № 22F-000155 за банков кредит, сключен с цел финансиране на инвестиции в проект за разширение на едно от пристанищата в размер на 10,000 хил. евро. С анекса е променен срока за усвояване на кредита до м. февруари 2024 г., крайния срок за издължаването му до м. февруари 2029 г. и датата на първата погасителна вноска - 20 март 2024 г.

По договор № 22F-001225 за банков кредит е предоставен общ лимит за оборотни средства, издаване на банкови гаранции и акредитиви на Холдинга и/или дружества от неговата група в размер до 12,000 хил. лв. По този договор е договорен плаващ лихвен процент в размер на: (а) за кредити в EUR - едномесечен EURIBOR + 1.2%, но не по-малко от 1.2%; (б) за кредити в BGN – референтен лихвен процент на финансиращата банка + 1.2%, но не по-малко от 1.2%. Същият е обезпечен с ипотеки върху недвижими имоти на дружество от Групата, което дружество е и поръчител по договора. Към 31 март 2023 г. неизползваният лимит по договора е в размер на 5,822 хил. лв. (Бележка 13).

9. СОБСТВЕН КАПИТАЛ

Акционерен капитал - регистриран

Основният капитал е отчетен по номинал в съответствие с регистрацията в Търговския регистър.

в хил. лв.	31 март 2023	31 декември 2022
96,808,417 обикновени акции с номинална стойност 1 лв. всяка	96,808	96,808
	96,808	96,808

Към 31 март 2023 г. капиталът на дружеството-майка Индуриален холдинг България АД се състои от 96,808,417 бр. безналични поименни акции с право на глас с номинална стойност 1 лв., които се търгуват на Българска фондова борса. Основният капитал е записан по неговата номинална стойност и е изцяло внесен. Привилегировани акции и акции на приносител няма.

Акционери в Индуриален холдинг България АД, които към 31 март 2023 г. притежават над 5% дял в капитала:

в хил. лв.	Брой акции към 31 март 2023	31 март 2023
БУЛЛС АД	65,853,988	68.03%
ДЗХ АД	9,657,874	9.98%
Други юридически и физически лица	21,296,555	21.99%
	96,808,417	100.00%

Обратно изкупени собствени акции

С решение на Общото събрание на акционерите на Индустириален холдинг България АД от 18 ноември 2021 г. бе стартирана нова процедура за обратно изкупуване на собствени акции при следните параметри:

- брой акции, които ще се изкупуват всяка година за период от пет години - до 3% от регистрирания капитал на Дружеството за всяка една календарна година, но не повече от 10% общо за целия период на обратно изкупуване и не повече от 10 % от целия капитал на Дружеството;
- минимален размер на цената на изкупуване - 1.00 лв. на акция;
- максимален размер на цената на изкупуване - 3.00 лв. на акция.

Избраният инвестиционен посредник е Алианц Банк България АД.

Към 31 март 2023 г. Индустириален холдинг България АД не притежава обратно изкупени собствени акции.

10. Оповестяване на свързани лица по МСС 24

Консолидираните финансови данни на Групата включва следните дружества:

	Държава на регистрация	31 март 2023	31 декември 2022
Индустириален холдинг България АД	България	компания майка	компания майка
Приват инженеринг ЕАД	България	100.00%	100.00%
ЗММ България холдинг ЕАД	България	100.00%	100.00%
ЗММ Сливен АД	България	95.98%	95.98%
ЗММ Нова Загора АД	България	99.24%	99.24%
ИХБ Метал Кастингс ЕАД	България	100.00%	100.00%
КРЗ Порт-Бургас АД	България	99.65%	99.65%
КЛВК АД	България	100.00%	100.00%
Международен индустриален холдинг България АГ	Швейцария	100.00%	100.00%
СиАй ЕнЕмЕф I Блек Сий ДжейВи Холдко Б.В	Нидерландия	20.00%	-
Меритайм холдинг АД	България	61.00%	61.00%
Български корабен регистър ЕАД	България	61.00%	61.00%
Булярд корабостроителна индустрия ЕАД	България	100.00%	100.00%
ИХБ Шипинг КО ЕАД	България	100.00%	100.00%
Карвуна ЛТД	Маршалови острови	100.00%	100.00%
Одрия ЛТД	Маршалови острови	100.00%	100.00%
Тириста ЛТД	Маршалови острови	100.00%	100.00%
Сердика ЛТД	Маршалови острови	100.00%	100.00%
Кария ЛТД	Маршалови острови	99.00%	99.00%
Булпорт логистика АД	България	100.00%	100.00%
Одесос ПБМ ЕАД	България	100.00%	100.00%
ИХБ Шипдизайн АД	България	70.00%	70.00%

През м. март 2023 г. Международен индустриален холдинг България АГ, дъщерно дружество на Индустриален холдинг България АД, участва съвместно с Нидерландска компания в учредяването на СиАй ЕнЕмЕф I Блек Сий ДжейВи Холдко Б.В. Дружеството е регистрирано в Нидерландия с капитал 50 хил. евро с цел проучване на възможностите за развитие на проекти за производство на енергия от възобновяеми източници. Участието на Международен индустриален холдинг България АГ в него е 20%.

Групата счита, че е свързано лице в съответствие с определенията на МСС 24 с:

I. Лица, упражняващи контрол по смисъла на МСС 24:

- Буллс АД, компания която пряко притежава в 68.03 % Индустриален холдинг България АД
- Димитър Желев, контролиращ Буллс АД и съпруг на Главния изпълнителен директор на Индустриален Холдинг България АД Данета Желева.

II. Предприятия под общ контрол на лицата, упражняващи контрол (по т. I);

III. Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол (по т. I) имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал;

IV. Ключов управленски персонал, включващ членовете на Управителния и Надзорния съвет.

11. Сделки със свързани лица

Търговски и други вземания от свързани лица

в хил. лв.	31 март 2023	31 декември 2022
Предприятия под общ контрол на лицата, упражняващи контрол	23	22
Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал	125	145
	148	167

Парични средства в банки-свързани лица

в хил. лв.	31 март 2023	31 декември 2022
Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал	38,382	36,802
	38,382	36,802

Получени заеми от свързани лица (вкл. лихви)

в хил. лв.	31 март 2023	31 декември 2022
Лица, упражняващи контрол	756	751
	756	751
Нетекуща част на дългосрочни заеми	591	591
Текуща част на дългосрочни заеми	165	160
Главница	748	748
Лихва	8	3

Задължения по лизингови договори със свързани лица

в хил. лв.	31 март 2023	31 декември 2022
Предприятия под общ контрол на лицата, упражняващи контрол	2,468	-
	2,468	-
Дългосрочна част	229	-
Краткосрочна част	2,239	-

Дължимото възнаграждение за първо тримесечие на 2023 г. по договор за лизинг с предприятие под общ контрол на лицата, упражняващи контрол е 37 хил. лв., а изходящия паричен поток е 22 хил. лв.

Търговски и други задължения към свързани лица

в хил. лв.	31 март 2023	31 декември 2022
Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал	9	9
	9	9

Сделки по покупки и продажби свързани лица

в хил. лв.	31 март 2023	31 март 2022
Приходи от договори с клиенти		
Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал	14	15
Приходи от наеми		
Предприятия под общ контрол на лицата, упражняващи контрол	-	1
Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал	22	21
Други приходи		
Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал	1	1
	37	38

в хил. лв.		31 март 2023	31 март 2022
Разходи за материали			
Разходи за външни услуги			
	Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал	147	171
Други разходи			
Други финансови разходи			
	Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал	21	15
		168	186

Движения по получени заеми от свързани лица

в хил. лв.		Получени/ (предоставени) суми	(Изплатени) /върнати суми	(Разходи по) /приходи от лихви	Изплатени лихви
Лица, упражняващи контрол	31 март 2023	-	-	(6)	(1)
Лица, упражняващи контрол	31 март 2022	978	-	(3)	(1)
	31 март 2023	-	-	(6)	(1)
	31 март 2022	978	-	(3)	(1)

12. УСЛОВИЯ НА СДЕЛКИТЕ СЪС СВЪРЗАНИ ЛИЦА

Продажбите и покупките от свързани лица се извършват по договорени цени. Неиздължените салда в края на периода са необезпечени (с изключение на заемите), безлихвени (с изключение на заемите) и уреждането им се извършва с парични средства. За вземанията от или задълженията към свързани лица не са предоставени или получени гаранции. Групата не е извършила обезценка на вземанията от свързани лица към 31 март 2023 г. (31 декември 2022 г.: нула). Преглед за обезценка се извършва всяка финансова година на база на анализ на финансовото състояние на свързаното лице и пазара, на който то оперира.

13. АНГАЖИМЕНТИ И УСЛОВНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

13.1. ПРАВНИ ИСКОВЕ

Срещу Групата няма заведени значителни правни искиове.

13.2. ГАРАНЦИИ

По договор № 22F-001225, за банков кредит за предоставяне на общ лимит за оборотни средства, издаване на банкови гаранции и акредитиви в размер до 12,000 хил. лв. към 31 март 2023 г.:

- е издадено поръчителство за задължение на КРЗ Порт -Бургас АД в размер на 6,000 хил. лв. (31 декември 2022 г.: 6,000 хил. лв.);
- са издадени банкови гаранции на дружества от Групата – ИХБ Метал Кастингс АД за 20 хил. лв., ЗММ България холдинг ЕАД за 15 хил. лв. и ЗММ Нова Загора за 143 хил. лв. (31 декември 2022 г.: 20 хил. лв.).

Към 31 март 2023 г. неизползвания лимит по договор № 22F-001225 е в размер на 5,822 хил. лв.

13.3. ОБЕЗПЕЧЕНИЯ

Във връзка с Договор за банков кредит № 22F-001225 от 07 ноември 2022 г., получен с цел за предоставяне на общ лимит за оборотни средства, издаване на банкови гаранции и акредитиви Индуриален холдинг България АД и дружеството-поръчител сключват договори за финансово обезпечение, чрез залог върху вземания с право на ползване върху всички техни сметки в банката кредитор, в размера на задължението към съответния момент.

Във връзка с Договор за банков кредит № 22F-000155 от 24 февруари 2022 г., получен с цел предоставяне на заемни средства за инвестиции на дъщерно дружество, Индустриален холдинг България АД, дружествата-поръчители и дружеството-солидарен длъжник по кредита подписват договори за финансови обезпечения, чрез залог върху вземания с право на ползване върху всички техни сметки в банката кредитор, в размера на задължението към съответния момент.

Във връзка с Договор за банков кредит № 19F-002296 от 8 октомври 2019 г., получен с цел финансиране изграждането на фотоволтаична централа, дружеството-кредитополучател по кредита и дружеството-съдлъжник подписват договори за финансово обезпечение, чрез залог върху вземания с право на ползване върху всички техни сметки в банката кредитор, в размера на задължението към съответния момент.

Гореописаните обезпечения са валидни до датата на пълното погасяване на кредитните задължения, които обезпечават и/или до датата на прекратяване на револвиращите лимити.

14. ОПИСАНИЕ НА ОСНОВНИТЕ РИСКОВЕ И НЕСИГУРНОСТИ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНА ГРУПАТА

Несистемни рискове, специфични за Групата

Рискове, свързани с холдинговата структура и структурата на портфейла на Групата

Инвестициите на Групата са в бизнеси, които се характеризират с бавна обращаемост на вложените средства (машиностроене), зависимост от енергийни и други ресурси (машиностроене, кораборемонт, морски транспорт) и силна цикличност (кораборемонт, корабен дизайн, морски транспорт, класификация и сертификация, пристанищна дейност), намалявайки равнището на възвръщаемост на цялостния инвестиционен портфейл.

Рискове, произтичащи от пандемии и епидемии

Глобализацията в световен мащаб и свободното движение на стоки и хора водят до значително по-бързото разпространяване на пандемии и епидемии и силно затрудняват локализирането им в отделни региони/държави, което при по-сериозни заболявания като COVID-19 блокира световната търговия, ограничава и затруднява веригите на доставки и оказва негативен ефект върху много икономически агенти. Възможните увеличения/намаления на ограничителните мерки в отделни страни са рискове, които могат да доведат много бързо както до подобрение, така и до влошаване на външната среда и влияят на търговските партньори на дружествата от Групата.

Рискове, произтичащи от природни бедствия

Подобно на много други региони по света, България е изложена на почти всички рискове, свързани с изменението на климата. Природни бедствия като наводнения, земетресения и др., произтичащи от тези рискове, могат да причинят както загуба на човешки животи, така и големи финансови щети, които значително да засегнат икономическата стабилност и растеж. Въздействието на такива събития често може да надхвърли границите на страната, в която възникват и да застраши значителни по мащаб територии в съседни държави.

Рискове, произтичащи от зависимостта от развитието на световната икономика и търговия

Състоянието на световната икономика и търсенето на суровини обуславят развитието на търговията. От всички сегменти от инвестиционния портфейл на ИХБ най-директно и бързо е влиянието им върху шипинг индустрията. Напрежение върху пазара и натиск върху фрахтовките оказват редица разнопосочни фактори:

- цикличност на шипинг индустрията – циклите са обвързани със световната икономика и баланса между предлагания корабен тонаж и потребностите на износители и вносители. Риск съществува за операторите, които не са успели правилно да планират и разпределят паричните си потоци във време на затруднен достъп до финансиране при утежнени условия по време на криза;
- брой на корабите в строеж и влизането им в експлоатация и състояние на пазара за рязане на кораби;
- засилени ограничения, свързани с екологията – въвеждането на нови регулации и директиви срещу екологично замърсяване и за енергоспестяване при плавателните съдове налага задължителни реконструкции на корабите и други технически решения за привеждането им в съответствие с економите;

- проблеми с горивата в световен мащаб – от една страна, петролът може да бъде причина за конфликти, а от друга, цената и наличностите му могат да бъдат причина за подем или спад на фрахтовия пазар, тъй като корабните горива са основна суровина в бранша и борсова стока. Негативен ефект оказват рестрикциите на Европейския съюз и САЩ срещу Русия като голям световен доставчик на суров петрол и газ.

Равнището на икономическата активност в световен мащаб влияе и върху машиностроенето, корабостроенето и кораборемонта, докато пристанищната дейност е силно зависима от развитието на вътрешния пазар и региона.

Риск от политическа нестабилност в традиционни пазари и региони, военни действия и/или наложени санкции

Произтича от евентуални промени в икономическата политика, наложени от обективни икономически или политически обстоятелства – продължаващи военни конфликти по света, политическа несигурност на много места, наложени санкции и ограничения за търговия с редица страни, бежански потоци. Този риск пречи на свободното движение на стоки и хора, води до промяна на търговските потоци и на транспортните коридори, затруднява достъпа на регистровите инспектори до поднадзорните кораби, отразява се и върху сегмент машиностроене чрез намаляване обема на продажбите на традиционни пазари. Най-силно влияние за България оказва войната в Украйна. Тя се отразява негативно както върху продажбите, така и върху доставките на дружествата от Групата.

Рискове, свързани с измами и злоупотреби

Промяната в средата и разширяващото се използване на нови технологии увеличиха риска от измами и злоупотреби, включително свързани с кибератаки, недобронамереност в търговските практики, фалити на контрагенти и др. Подобно е влиянието на пандемията от COVID-19 и конфликта между Русия и Украйна.

Рискове, свързани с нормативната рамка, уреждаща опазването на околната среда

Местното и международно законодателство, отнасящо се до екологията, предполага спазване на редица мерки за предотвратяване, контрол и намаляване на различни видове замърсяване на околната среда. Тенденцията в последните години е към увеличаване на регулациите в тази област. Засилва се натискът в световен мащаб поетапно да се прекратява използването на традиционни енергоизточници като въглища, петрол и газ. Въвеждат се ограничителни мита за внос на суровини от държави, които не следват политиките за опазване на околната среда на Европейския съюз.

Политиката на Групата е да спазва нормативните задължения в областта на екологията, което е свързано с постоянни инвестиции по приваждане и поддържане на съоръженията и процесите в съответствие с изискуемите стандарти, както и инвестиране в екологично ориентирани технологии (свързани с ВЕИ, оборудване на собствените кораби с баластни системи, намаляване на въглеродните емисии от флота на Групата и др.).

Риск, свързан с основни суровини, материали и енергийни източници

Произтича от промените в доставките и цените на използваните суровини, материали и различни енергоизточници. Нарушените доставки рефлектират в ръст на цените, а той се отразява изключително неблагоприятно върху резултатите на производствените предприятия, които оперират в металоемки и енергопоглъщащи сегменти като машиностроене и кораборемонт. Морският транспорт е зависим от цените на горивата. Подобно е влиянието и на промените в пазарната цена на електроенергията, която е обект на международно търсене и предлагане и се определя от фактори извън контрола на мениджмънта. От няколко години доставката на електрическа енергия се договоря на ниво Група на свободния пазар.

През 2022 г. равнището на този риск се засили. Прекъснатите вериги за доставка вследствие на COVID-19 и войната в Украйна повлияха върху ръста на международните цени на суровините и стоките и захраниха инфлацията с бърз темп. Въпреки забавянето на ценовия натиск през 2023 г. и нормализиране на цените на енергоизточниците, ефектът не може да се пренесе директно върху крайните клиенти и се отразява върху рентабилността на произвежданата продукция и предлаганите услуги от Групата.

Рискове, отнасящи се до привличане и задържане на опитни и квалифицирани кадри

Много сектори на националната икономика изпитват дефицит на квалифициран персонал, подсилен от дългогодишната липса на фокус върху средното професионално образование. Трайната тенденция за намаляващо и застаряващо население у нас естествено редуцира хората в работоспособна възраст. Професионалните умения на заетите пряко се отразяват на финансовите резултати и на иновационната активност на компаниите. Рискът се засилва и от конвертируемия характер на някои професии и търсенето им в световен мащаб, както и от отпадането на част от обучените персонал от Русия и Украйна от пазара на труда.

Ръководството е възприело дългосрочен подход при управлението на човешките ресурси, свързан с предварителна и последваща квалификация на персонала, тясно сътрудничество с академичната общност в страната и търсене на възможности за привличане на чуждестранни работници.

Кредитен риск

Състои се от риск от финансова загуба, ако клиент или страна по финансов инструмент не успее да изпълни своите договорни задължения. Рискът произтича основно от вземания от клиенти и инвестиции в други финансови активи.

Вземания от клиенти – експозицията към кредитен риск на Групата е резултат на индивидуалните характеристики на всеки от клиентите, които са различни за отделните сектори. Най-силно той се проявява в сегментите корабостроене, корабен дизайн, пристанищна дейност, класификация и сертификация.

Войната в Украйна и рестрикциите към Русия увеличават равнището на кредитен риск в световен мащаб и съответно за Групата. Кредитната политика на Групата предвижда всеки нов клиент да се проучва за кредитоспособност преди да се предложат стандартните условия на доставка и плащания. Освен от предлаганата цена, при избора на един или друг потенциален клиент или чартър мениджърите се ръководят и от неговия кредитен рейтинг, репутация, известност, препоръки и др.

Инвестиции – Групата инвестира основно в бизнеси и дружества, в които Холдингът има контрол и може да определя стратегията за развитието им.

Гаранции – политиката на Групата е да се дават финансови гаранции само на дружества в нея след предварително одобрение от управителните органи. Съществува риск гаранциите да бъдат предявени при неизпълнение на задълженията. Дъщерните дружества ползват при необходимост средства от договорения от ИХБ кредитен лимит за откриване на акредитиви и издаване на банкови гаранции към търговски контрагенти.

Ликвиден риск

Възниква при положение, че Групата не изпълни своите задължения, когато те станат изискуеми. Такъв риск може да възникне при забавени плащания от клиенти. Предприятията от Групата правят финансово планиране, с което да посрещат изплащането на разходи и текущите си задължения за период от 90 дни. Където е възможно, се прилага разсрочено плащане към доставчици и подизпълнители без негативно влияние върху тях. Ръководството на Холдинга подкрепя усилията на дружествата от Групата за привличане на банков ресурс за инвестиции и използване на възможностите, които дават револвиращите оборотни кредити за осигуряване на производството. Обемите на привлечените средства се поддържат на определени нива и се разрешават след доказване на икономическата ефективност за всяко дружество.

Валутен риск

Дружествата в Групата са изложени на валутен риск при покупки и/или продажби и/или получаване на заеми, деноминирани във валути, различни от функционалната. Ръководството на Холдинга се стреми в оперативната дейност на повечето дружества да минимизира плащанията във валута, различна от функционалната им с оглед редуциране експозицията на Групата към валутен риск. Стремещът е сделките с клиентите и доставчиците да се договарят предимно в лева и евро за дружествата, чиято функционална валута е българският лев и в щатски долари за корабните компании, която е основната валута, с която оперира международният корабен бизнес. Предвид влизането на България в механизма на обменните курсове ERM II (т.нар. чакалня на еврозоната) съществува нисък риск при евентуалното влизане в еврозоната курсът на еврото спрямо българския лев да бъде различен от фиксирания. Групата е изложена на валутен риск от промяна на курса на щатския долар по отношение на свободните парични потоци, генерирани от морския транспорт. Увеличението на дела на приходите от чужди кораби спрямо общите продажби засилва влиянието на този риск и върху финансовите резултати на корабния регистър.

Лихвен риск

Дружествата от Групата са изложени на лихвен риск в случаите на финансиране, чиято цена включва плаваща лихвена компонента плюс надбавка. При управлението на този риск ръководството се стреми или да договаря кредити с фиксиран лихвен процент, или да сключва хеджиращи сделки с цел минимизиране влиянието на промените в плаващата компонента на лихвата. Ръстът на инфлацията през 2022 г. доведе до промяна на политиките на Централните банки към увеличаване на лихвените равнища и по-строги фискални условия, които продължават през 2023 г.

Системни рискове

Холдингът и неговите дъщерни дружества са изложени и на системни рискове, свързани с пазара и макросредата, в която компаниите функционират. Висок е рискът, свързан с военния конфликт между Русия и Украйна. Тези рискове не могат да бъдат управлявани и контролирани от ръководния екип.

15. ТЕНДЕНЦИИ ЗА БИЗНЕСИТЕ, В КОИТО ДРУЖЕСТВАТА ОТ ГРУПАТА ОПЕРИРАТ

Морски транспорт

Шипинг пазарът продължи да спада през първото тримесечие на 2023 г. поради намаленото търсене на тонаж и понижението на фрахтовите нива спрямо 2022 г. в резултат на смущения, предизвикани от войната в Украйна, глобалните санкции срещу Русия и нарастващото противопоставяне между Китай и западните страни. Заради продължаващата несигурност, подхранвана и от покачващите се лихвени равнища, нарязването на стари кораби и редуцирането на тонажа в експлоатация върви с бавни темпове и обеми. Тези фактори се отразяват негативно върху поръчките за нови плавателни съдове за насипни товари, които запазват ниски равнища. Подобно е влиянието и на високата цена на металите, горивата и непрекъснато завишаващите се екологични изисквания към новите кораби. Проблемите с климата и решението за намалено ползване на въглища като източник на енергия свива търсенето на тонаж. Липсва и обозрим хоризонт, в който собствениците на новите плавателни съдове ще могат да ги експлоатират без допълнителни разходи за привеждане в съответствие с нормативните промени и без рестрикции. Няма яснота по отношение на концепцията за екологично приемливо и в същото време ефективно корабно гориво с оглед новите регулации.

Корабите на Групата плават с български и чуждестранни екипажи. Набирането им е трудно заради конвертируемия характер на професиите им.

Всички кораби от флота на ИХБ са с инсталирана баластна система. През 2023 г. продължава работата в съответствие с новите изисквания на Международната морска организация (ИМО), свързани с въглеродната интензивност – Индекс за енергийна ефективност на съществуващите кораби (ЕЕХИ), насочен към техническата им ефективност и Индикатор за въглероден интензитет (СII), насочен към оперативната им ефективност. Следващите години ще се преценява въздействието на новите регулации за намаляване на парниковия ефект.

Корабостроене и кораборемонт

Спадът на фрахтовия пазар, намаляващите възможности задължителните класови ремонти на корабите да бъдат отложени и изтичането на законовия срок за изпълнение на проектите за поставяне на баластни системи увеличи поръчките на **Булярд корабостроителна индустрия** от началото на 2023 г. В същото време отпадането на санитарните ограничения в Китай редуцира частично запитванията за кораборемонт за следващото тримесечие. Заради продължаващата несигурност и проблемите за възстановяване на китайската икономика на нивата отпреди пандемията се очаква силен интерес от клиентите, който да осигури висока заетост на завода и по-добри резултати спрямо 2022 г. Спадът на цената на електроенергията през първото тримесечие е с минимален нетен ефект поради намалените държавни компенсации. Ръст отчитат цените на външните услуги и техническите газове. Военният конфликт между Русия и Украйна се отразява негативно върху бизнеса заради нарушените вериги на доставки, поддържащи високи цените на материалите.

Корабен дизайн

Въпреки започналото през 2022 г. раздвижване на поръчки за строителство на кораби, все още ниските нива на корабостроене се отразяват върху развитието на проектантските услуги в няколко посоки. От една страна, засилващите се мерки и правила за намаляване на парниковия ефект от корабите редуцират поръчките за ново строителство заради липсата към момента на яснота какви кораби ще се търсят и с какви двигатели. Разработването на алтернативни варианти е в начален етап. Липсва и ясен времеви хоризонт, в който собствениците ще могат да експлоатират корабите си без необходимост от допълнителни инвестиции, за да отговорят на изменящите се екологични регулации. Намалява търсенето на ретрофит услуги за проектиране на баластни системи заради приближаващия краен срок за преоборудване на флота в експлоатация. Допълнително, войната в Украйна и негативите ѝ върху световната икономика принуждават корабособствениците да преосмислят инвестиционните си намерения за нови, реконструкция и обновяване на съществуващи плавателни съдове.

От друга страна, има тенденции, стимулиращи интереса към проектантски услуги. Нараства активността в крайбрежните зони. Търсят се кораби за риболовната индустрия и офшорни кораби с общо предназначение. Очаква се да нарасне интересът към специализирани кораби, свързани със засиленото изграждане и поддръжката на ветрогенераторни паркове, разположени на вода, и към конверсията на плавателни съдове – смяна на предназначението им или повишаване на тяхната функционалност.

Пазарът на пасажерски кораби е зависим от различни фактори. Отпадането на повечето рестрикции през летния туристически сезон на 2022 г. повлия положително на сектора. Въпреки търсенето на такива кораби, в т.ч. и на дизайнерски услуги за тях, поръчките все още са слаби. Корабособствениците и финансиращите институции са предпазливи. Заради общата несигурна обстановка, подхранвана от инфлацията и увеличаващите се лихвени нива, се отлагат договорени проекти преди старта им.

Ръководството на **ИХБ Шипдизайн** следи тенденциите в политиката за опазване на околната среда. Предвижда се увеличаване дела на корабите, които ще се модернизират с цел декарбонизация и намаляване на въглеродните емисии. Очаква се развитие на т.нар. хибридизация на кораби, целяща да редуцира разходите за гориво, както и повишено търсене на инженерни услуги за привеждане на корабите в експлоатация в съответствие с изискванията на EEXI и CII/IMO регулациите, които са в сила от 2023 г.

Класификация и сертификация

Български корабен регистър (БКР, регистърът) отчита ръст в приходите си през първото тримесечие на 2023 г. спрямо същия период на 2022 г. Обичайно, през зимните месеци има спад в броя на прегледите на малки плавателни съдове, което е резултат от сезонния им характер на експлоатация. Увеличават се прегледите на кораби по река Дунав като безопасен воден път за потока от товари към Централна Европа. Благодарение на изградената мрежа на дружеството зад граница, БКР осигурява на чуждестранните си клиенти конкурентна услуга по отношение на цена и срок за изпълнение. Високият курс на щатския долар също се отразява положително на финансовите му резултати.

Усилията на ръководството са насочени към привличане на нови агенти и корабособственици, развиване и предлагане на допълнителни услуги освен основните. През отчетния период приключи надзорът на научноизследователския кораб на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“. Очаква се през годината да бъде извършена модификация, която ще е под наблюдението на БКР. Регистърът предлага на своите клиенти допълнителна услуга във връзка с действащите от началото на 2023 г. изисквания на EEXI и CII/IMO регулациите. В тази връзка са разгледани и одобрени технически документи на част от състава на флота на БКР. Очаква се поетапно да се проверят документите и на останалите поднадзорни плавателни съдове, за които изискванията са в сила.

Пристанищна дейност

Пристанищните терминали **Одесос ПБМ и КРЗ Порт Бургас** са част от пристанищата за обществен транспорт във Варна и Бургас, чието развитие зависи в по-голяма степен от икономическата обстановка в България и в държавите от Средиземноморския и Черноморския региони.

Търсенето на пристанищни услуги и товаропотоците от зърнени култури през терминалите в Групата се влияят предимно от реколтата в страната. Ранните прогнози са за добри добиви през новия селскостопански сезон у нас. Отвореният зърнен коридор и вносът на украинското зърно осигури продажби на вътрешния пазар през изминалото тримесечие. Реализираха се и реекспортни сделки. Местните производители се въздържаха от продажби и задържаха голямо количество зърно по складовите бази в очакване на по-добри условия. Военният конфликт доведе до спад на износа и на някои други видове товари, също и на услугите с добавена стойност. През изминалото тримесечие терминалите в Групата отчетоха по-малко количество общо обработени товари спрямо същия период на 2022 г. Заради започналото постепенно намаление на цената на зърното и временното спиране на вноса на зърнени и други култури от Украйна, в следващите месеци се очаква да се види как това ще се отрази на българските пристанища.

Възстановяването на обемите на металите зависи от развитието на икономиката, инвестиционната активност в проекти от инфраструктурата и строителството и в най-голяма степен от европейската политика за вноса от трети страни. През първото тримесечие товарооборотът от метали през двата терминала в Групата беше сравнително малък. В очакване на квотите за метали към края на март се появиха обичайните партиди от тях. Разчита се ситуацията на този пазар също да се нормализира и да доведе до ръст на товарооборота в следващите месеци.

Терминалите в регионите на Варна и Бургас насочват усилията си към изграждане на нови мощности и съоръжения за складиране с цел подобряване и ускоряване на обработката на зърнени култури и други товари, което засилва конкурентната среда. Двата терминала в Групата също разширяват поетапно възможностите си. В Одесос ПБМ се изпълнява първият етап от разширението на пристанището – изграждане на нова кейова стена. В края на март 2023 г. КРЗ Порт Бургас получи разрешение за строеж за своя проект.

Булпорт логистика предлага услуги в областта на домуването на малки и средни плавателни съдове и яхти, докуване на малки съдове за ремонт, както и отдаване на помещения и площи под наем за офиси и имоти за складиране и производствена дейност. Променената организация на работа след пандемията, продължаващата несигурност и цената на енергоизточниците оказват негативен ефект върху търсенето на офис площи и ремонти на малки плавателни съдове.

Дружеството се е фокусирало върху развитие на складовата си и логистична дейност чрез поетапно ремонтване и подобряване техническото състояние на съществуващите сгради и площадки, развитие и облагородяване на инфраструктурата на района с цел привличане на нови клиенти.

Компанията работи и по разширяване на предлаганите услуги на клиентите си. Пред бизнес сградата има паркинг за 160 автомобила, изградена е и функционира зарядна станция за електромобили с мощност 22 kW и бързозарядна станция от 50 kW, които са достъпни по всяко време на денонощието.

Машиностроене

Общата несигурна обстановка, подхранвана от инфлацията, влияе върху инвестиционната активност на клиентите на **ЗММ България холдинг и неговите дъщерни дружества**. Продължава ефектът на допълнително затягане на санкциите към Русия. Конфликтът в Украйна на практика затвори за Групата пазара на металорежещи машини в Русия. Въпреки ограниченията, от началото на 2023 г. започна постепенно възстановяване на търсенето от клиентите. Тенденцията е към увеличаване на новите поръчки за по-тежки и дълги металорежещи машини, предлагани от Групата. Допълнителен фактор с положително влияние е намаляването на сроковете за доставка. Понижението на фрахтовите нива започва да връща азиатските производители на световните пазари, но заради обтегнатите отношения Тайван – Китай, западните инвеститори все още се колебаят дали да предпочетат азиатските доставчици.

Коригираните през 2022 г. цени на произвежданите машини в съчетание с възможността да се ползва собствена електроенергия от действащите соларни централи в Групата и държавните компенсации намаляват частично отрицателния ефект на инфлацията върху рентабилността на предлаганата продукция.

16. ИНФОРМАЦИЯ СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 НА НАРЕДБА № 2 ОТ 09.11.2021 Г. ЗА ПЪРВОНАЧАЛНО И ПОСЛЕДВАЩО РАЗКРИВАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ПУБЛИЧНО ПРЕДЛАГАНЕ НА ЦЕННИ КНИЖА И ДОПУСКАНЕ НА ЦЕННИ КНИЖА ДО ТЪРГОВИЯ НА РЕГУЛИРАН ПАЗАР

Промяна на лицата, упражняващи контрол върху Дружеството.

Към 31 март 2023 г. няма промяна на крайните лица, упражняващи контрол върху Дружеството.

Към 31 март 2023 г. в Индустриален холдинг България има информация за следните акционери с над 5 на сто от гласовете в общото събрание, както следва:

1. Буллс АД

Брой акции с право на глас и техния дял от гласовете в общото събрание на акционерите на дружеството:
Към 31 март 2023 г.: притежавани пряко 65,853,988 броя акции, представляващи 68.03 % от капитала

2. ДЗХ АД

Брой акции с право на глас и техния дял от гласовете в Общото събрание на акционерите на дружеството:
Към 31 март 2023 г.: притежавани пряко 9,657,874 броя акции, представляващи 9.98 % от капитала.

3. Данета Ангелова Желева

Брой акции с право на глас и техния дял от гласовете в Общото събрание на акционерите на дружеството:
Към 31 март 2023 г.: притежавани пряко 41,044 броя акции, представляващи 0.04 % от капитала и чрез свързани лица общо 9,658,520 броя акции, представляващи 9.98 % от капитала или общо пряко и чрез свързани лица 9,699,564, представляващи 10.02 % от капитала

4. Димитър Георгиев Желев

Брой акции с право на глас и техния дял от гласовете в Общото събрание на акционерите на дружеството:
Към 31 март 2023 г.: притежавани пряко 646 броя акции, представляващи 0.0007 % от капитала и чрез свързани лица общо 9,698,918 броя акции, представляващи 10.02 % от гласовете, и контролирани чрез Буллс АД 65,853,988 броя акции, представляващи 68.03 % от капитала или общо пряко, чрез свързани лица и чрез контролирани лица 75,553,552, представляващи 78.04 % от капитала.

Димитър Георгиев Желев осъществява контрол върху Буллс АД.

Димитър Желев и Данета Желева са съпрузи.

Откриване на производство по несъстоятелност за Дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството до обявяване на Дружеството в несъстоятелност.

Не е налице такова обстоятелство.

Сключване или изпълнение на съществени сделки.

Няма такива.

Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

Не е налице такова обстоятелство.

Промяна на одиторите на Дружеството и причини за промяната.

Не е налице такова обстоятелство.

Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на Дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на Дружеството.

За отчетния период няма образувани или прекратени дела, при които цената на иска да възлиза на или повече от 10 на сто от собствения капитал на Индустриален холдинг България.

Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.

Няма такива.

Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

Няма такива.

Настоящото публично уведомление е изготвено в съответствие с изискванията, посочени в чл. 100o1, ал.4, във връзка с ал. 2 от ЗППЦК.

Данета Желева

Главен изпълнителен директор

Индустриален холдинг България АД

Иван Рашков

Главен счетоводител

Владислава Згурева

Директор за връзки с инвеститорите